

DE | FR EDITION

1974 | 2024

SOLARIS YACHTS

BUILT FOR SAILORS



1974 | 2024

SOLARIS YACHTS

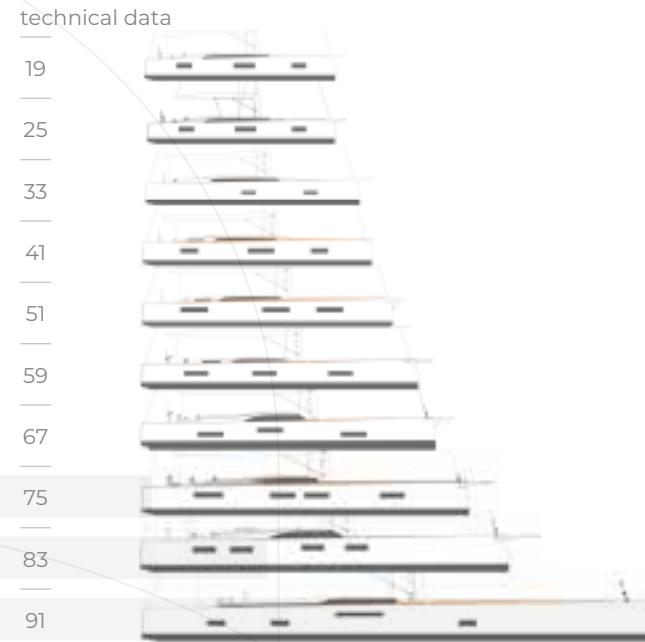
BUILT FOR SAILORS







Solaris 50 YEARS	5
Yachts	
40	12
40ST	20
44	26
50	34
55	42
60	52
64RS	60
74RS	68
80RS	76
111	84
Technical Details	92
Solaris CUP	96
Global network	100



BUILT FOR SAILORS





50 Jahre Exzellenz

Seit einem halben Jahrhundert steht Solaris Yachts, sowohl in Italien als auch weltweit, an der Spitze des Yachtbaus und des Naval-Designs. Jahr für Jahr hat unser engagiertes, erstklassiges Team ein stolzes Erbe weiterentwickelt und bereichert.

Unsere Werft im Herzen von Aquileia gedeiht dank des gebündelten Fachwissens unserer Designer, Ingenieure, Tischler, Bootsbaumeister und Unternehmer. Gemeinsam verbindet das Solaris-Team feinste Handwerkskunst mit technologischer Innovation und elegantem Design.

Im Jahr 2024 kann die Solaris Yachts Werft mit einer Reihe außergewöhnlicher Segel- und Motoryachten Ihre Reife und technische Kompetenz hervorheben. Unsere kontinuierlichen Fortschritte in Design, Fertigungstechnik und Sicherheitssystemen gewährleisten, dass unsere zeitlosen Yachten die Meere und Ozeane der Welt mit unvergleichlicher Schönheit und Zuverlässigkeit befahren. Begleiten Sie uns und erleben Sie die Freude am Meer mit Solaris Yachten, wo Tradition auf Innovation trifft und eine treue Solaris-Familie auf Sie wartet.

Célèbre 50 ans d'histoire

Au fil des années, une équipe de très haut niveau a construit, enrichi et honoré l'histoire du yachting et du design naval, en Italie et dans le monde.

Architectes navals, ingénieurs, charpentiers, maîtres artisans, entrepreneurs et toute l'équipe Solaris ont donné vie au Chantier Solaris, au cœur de la ville d'Aquileia, en mariant artisanat d'excellence, innovation technologique et design épuré.

En 2024, le savoir-faire de notre entreprise a atteint une telle maturité et expertise technique que nous présentons au public une gamme unique de yachts à voile et à moteur, inégalée dans le paysage nautique. À l'avant-garde du développement avec des systèmes de sécurité toujours à la pointe, nos yachts d'une beauté intemporelle naviguent sur les mers et les océans du monde entier, diffusant la joie de naviguer et la fierté d'appartenir à une famille de Solaristes toujours plus fidèle.





 solaris
yachts

50
YEARS
ANNIVERSARY



BUILT FOR SAILORS



Jede große Geschichte beginnt mit einem großartigen Design

An den Ufern der venezianischen Lagune begann Solaris im Jahre 1974 mit dem Bau von hochwertigen Segelyachten. Viele unserer Mitarbeiter arbeiten bereits in der dritten Generation auf derselben Werft. Alle Yachten werden ausschließlich in der eigenen Produktionsstätte in Aquileia gebaut, um ein Höchstmaß an Qualität zu gewährleisten.

Die gesamte Werft umfasst insgesamt 26.000 m², davon sind 6.000 m² überdacht. Im Jahr 2018 wurde der historische Hauptsitz in Aquileia mit 10.200 m² erweitert, um jedem neuen Solaris-Modell eine eigene Produktionsstraße zu gewährleisten und um neue Yachtbauten bis zu 120 Fuß zu ermöglichen. Der Bau einer zusätzlichen Halle hat die Kapazität und Effizienz zusätzlich gesteigert.

Unsere Yachten stehen für höchste Qualitätsanmutung. Eine sorgfältige und selektive Materialauswahl zeichnet zusammen mit passioniertem Handwerk die Innenraumgestaltung aus.

Jeder Solaris-Eigner weiß, dass unsere Yachten wirklich für Segler gebaut sind...

Derrière chaque grand projet, se cache une histoire encore plus grande

Sur les rives de la lagune vénitienne, où les Romains puis la Sérénissime République ont laissé des traces de leur important patrimoine maritime, Solaris Yachts a commencé à construire des voiliers dès 1974. Près de Cinquante ans d'expérience dans la construction ont permis d'affiner les compétences de nos artisans, dont beaucoup font partie de la famille Solaris depuis trois générations.

Avec la récente expansion du chantier, Solaris Yachts opère désormais sur une surface totale de 26 000 mètres carrés, dont 10 200 sont couverts. Tous les yachts sont entièrement fabriqués en interne afin d'assurer un contrôle qualité irréprochable. Nos équipes expérimentées de conception et d'ingénierie travaillent en collaboration continue avec les artisans pour donner vie à chacun de nos yachts.

Ils sont réputés pour leurs performances et confort en croisière ainsi que leurs intérieurs d'une élégance, et d'une solidité incomparables.

Chaque propriétaire Solaris sait que nos yachts sont véritablement...

BUILT FOR SAILORS





Handwerk, Qualität und Exzellenz

Das Ergebnis eines hohen Qualitätsan- spruches sind einzigartige und unver- wechselbare Einrichtungen, die funkto- nial, und langlebig sind. Handwerkskunst in ihrer Vollendung und Spitzentechno- logie auf dem letzten Stand der Ent- wicklung, zeichnen jede einzelne Solaris Yacht aus. Wir sind stolz auf unser «Made in Italy».

In der Fachwelt gilt Solaris Yachts mitt- lerweile als einer der technisch fort- schrittlichsten und renommiertesten Konstrukteure. Wir sind stolz darauf, die Anforderungen und Kriterien für den Bau von großen Segelyachten über den Stan- dard hinaus weiterentwickelt zu haben.

50 Jahre Erfahrung in der Konstruktion der hochwertigsten Performance Segel- yachten auf dem Markt hinterlassen ih- ren Abdruck auf jeder einzelnen Solaris- Yacht, welche mit viel Liebe zum Detail in unserer Werft gebaut wurde.

Artisanat, qualité, excellence

Du premier yacht de 18 pieds construit en 1974 au fleuron du chantier, le Solaris 111 mis à l'eau en 2020, chaque yacht Solaris possède les mêmes qualités marines et d'excellence de construction.

Solaris est connu pour utiliser les tech- niques de construction et les matériaux les plus récents et les plus avancés, sans jamais lésiner sur la sécurité, la raideur à la toile et le confort. Grâce à des collabo- rations de longue date avec les meilleurs architectes et designers navals, nous sommes à même de produire des yachts rapides, stables, fiables - qui arborent fiè- rement le « made in Italy ». La qualité et la finition des intérieurs sont la marques de fabrique de Solaris, connues et apprécierées dans le monde entier. Seuls les bois les plus nobles sont sélectionnés par les mains expertes de nos artisans qui les transforment en intérieurs raffinés afin d'aménager chaque yacht Solaris.

Les 50 ans d'expérience dans la construc- tion de bateaux performants de haute qualité laissent leur empreinte sur chaque unité produite au sein de nos chantiers.





Zuverlässigkeit und Sicherheit

Alle Solaris-Modelle werden nach den strengen Regeln und Standards der Kategorie Maxi Ocean Yachts gebaut.

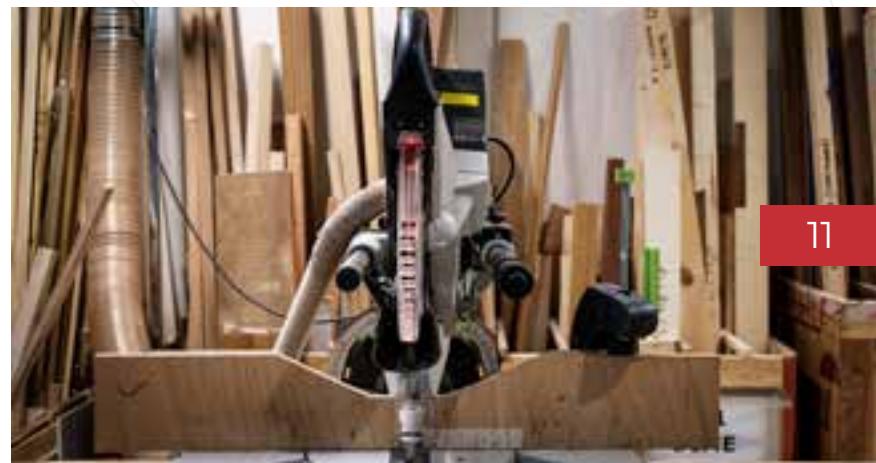
Solaris ist bekannt für den Bau solider, robuster Yachten. Alle strukturellen einer Mindeststärke von 40 mm, die sowohl auf dem Rumpf als auch auf dem Deck vollständig laminiert sind, was die Yacht sehr widerstandsfähig und stabil macht.

Das Hauptschott und die Verstärkungsstrukturen funktionieren zusammen wie eine robuste monolithische Struktur, die lokalen Belastungen standhält und die Yacht bei allen Wetter- und Wellenbedingungen widerstandsfähig gegen Verformung und Torsionen macht.

Solidité et sécurité

Tous les modèles de la gamme Solaris sont construits selon les règles et normes strictes de la catégorie Maxi Ocean Yachts. Solaris est un chantier naval connu pour construire des bateaux solides et résistants

aux contraintes de la mer. Sur chaque yacht Solaris, les cloisons structurelles sont réalisées en composite d'une épaisseur d'au moins 40 mm, entièrement stratifiées à la coque et au pont, ce qui apporte une très grande rigidité et solidité. La cloison principale et les structures de renfort se comportent et travaillent ensemble comme une « cage monobloc » solide qui résiste aux charges locales et rend le yacht résistant à toute déformation ou torsion dans n'importe quelle condition de mer.



Solaris
40

12





SOLARIS 40

Der Anfang von Solaris

Ziel war es, eine neue 40'-Yacht zu entwickeln, welche technisch mit den fortschrittlichsten Innovationen gebaut wird, darüber hinaus aber auch das Design von Javier Soto Acebal zum Ausdruck bringt. So entstand die Solaris 40, die sich sowohl in der Performance als auch beim Komfort auf See im Vergleich zu Konkurrenzmodellen abhebt. Beginnend beim Rumpf hat Solaris eine Wasserlinie mit starkem Auftrieb im Bug gewählt, die sich durch kurze Chines bis Mitte Rumpf auszeichnet. Der hohe Auftrieb im vorderen Bereich wird durch das breite Heck ausgeglichen. Die Doppelruderblattanlage ermöglicht eine hervorragende Kursstabilität, und es entsteht wenig Ruderdruck. Das außergewöhnlich breite Cockpit ist mit an der maximalen Breite des Decks angebrachten Steuerkonsolen ausgestattet: Dies ermöglicht eine ungehinderte Sicht nach vorne zu den Segeln selbst bei aufgestellter Sprayhood. Vor den Konsolen führen bequeme Stufen auf das Seitendeck.

Die Solaris Yacht 40 verfügt über eine äußerst klassische und komfortable Aufteilung mit 3 Doppelkabinen und 2 Nasszellen, davon eine mit separater Dusche in der Eigenerkabine. Das Innendesign ist hingegen innovativ, raffiniert und von hoher Handwerkskunst. Die Innenausstattung in Eiche zeichnet sich durch eine detaillierte und komfortable Verarbeitung aus.

SOLARIS 40

Le monde Solaris commence ici

Le but était d'équiper un yacht de 40 pieds de toutes les innovations qui caractérisent les modèles plus grands, tout en conservant l'empreinte du designer Javier Soto Acebal. C'est ainsi que le Solaris 40 est né, avec une infinité d'innovations qui caractérisent ce nouveau projet en matière de performances de la coque et de confort de navigation. À partir de la coque, on a choisi une tonture prononcée vers l'étrave et un petit bouchain qui se termine au milieu de la coque. La flottabilité élevée à l'avant est compensée par l'amplitude de la poupe, caractérisée par la présence de bi-safrans garantissant la stabilité de route. Le cockpit est très large et les barres à roue positionnées de part et d'autre: c'est le seul moyen pour naviguer avec une bonne visibilité vers l'avant, au vent comme sous le vent, même avec la capote de descente relevée.

Le Solaris 40 dispose d'un aménagement classique et très confortable, avec 3 cabines doubles et 2 salles de bain, dont une avec cabine de douche séparée pour la cabine propriétaire. Le design intérieur est innovant, sophistiqué et finement travaillé. Les intérieurs sont en chêne et présentent une finition haut de gamme.





Solaris 40

Die Reling ist von dieser Position aus leicht angewinkelt. Der Steuermann sitzt neu komplett im Trockenen. Die bei schwerer See im Bugbereich gebrochene Welle fließt von den Seitendecks über die Stufen hinweg. Der klassische Innenausbau wurde in Zusammenarbeit mit dem Studio Roséo entworfen. Dieser ist mit drei Kabinen erhältlich, mit zwei Nasszellen und einer separaten Duschkabine. Die Inneneinrichtung ist äußerst raffiniert und hochwertig verarbeitet und mit viel Stauplatz um die sechs Rumpf Fenster konzipiert. Die Küche ist L-förmig konzipiert und befindet sich auf an Backboard des Eingangs.

Devant les postes de barre, on trouve les marches d'accès aux passavants. Les filières inclinées partent de ce point-là. Les intérieurs, conçus avec l'aide de l'architecte Roséo, sont disponibles dans la version: 3 cabines et 2 salles est très raffiné et de qualité. Les 6 hublots sont entourés par les coffres. L'aménagement est de type classique avec cuisine en L à bâbord de la descente.





Solaris 40



17

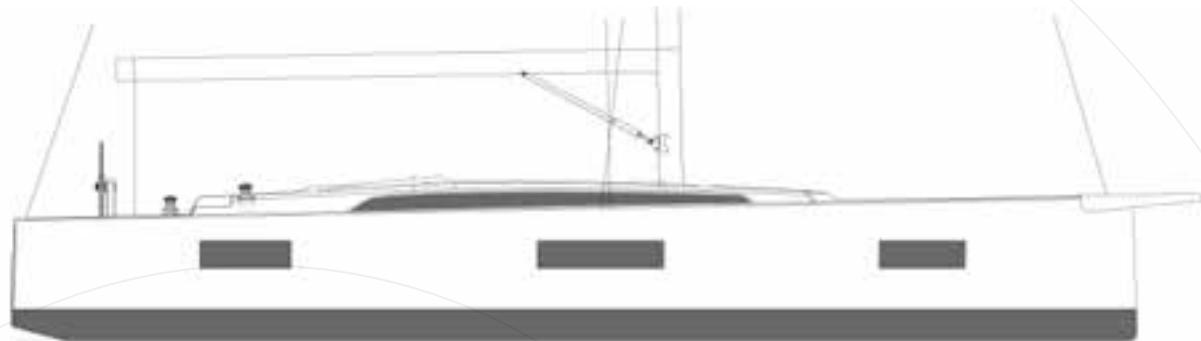




Solaris

40

LOA	12.36 M
LWL	11.70 M
BEAM	4.10 M
DRAFT	2.40 (2.00 optional) M
DISPLACEMENT	9,400 Kg
BALLAST	3,050 Kg
SAIL AREA	100 M ²
MAINSAIL	57 M ²
JIB	43 M ²
ENGINE	30 (OPZ. 50-60) Hp
WATER TANK	350 L
FUEL TANK	200 L
CE CERTIFICATION	RINA
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris
40ST

20





SOLARIS 40ST

Ein Schritt in Richtung Zukunft.

Das Rigg eines Segelboots prägt seit jeher die Art und Weise, zur See zu fahren, und ist der Dreh- und Angelpunkt von unserer Forschung und Entwicklung: ein sehr hoch effizienter- und segeltechnischer Fortschritt der Navigationsausstattung, der einfach zu bedienen ist. Mit Blick auf die Zukunft folgt das dreieckige Großsegel also dem Trend zu einer quadratischeren Form.

So entstand das 40ST Square Top mit folgenden Vorteilen:

- Quadratisches Großsegel, maximale Effizienz mit mehr Wind im oberen Teil des Segels.
- Das Großsegel ist mit einem kürzeren Baum und E-Maß ausgestattet, dessen Länge fast identisch mit dem J-Maß des Vorsegels, somit handlicher.
- Es gibt sowohl Verbesserungen in der Hydrodynamik als auch in der Aerodynamik.
- Das Cockpit ist sehr groß, frei von Hindernissen, mit der Möglichkeit, ein Sonnensegel anzubringen, das vom äußersten Heck ausgeht, ohne Achterstag und Großschot.

Das Solaris 40ST-Rigg ist eine Option für die Solaris 40 und stellt einen Schritt vorwärts in Richtung Zukunft und Hi-Tech dar.

SOLARIS 40ST

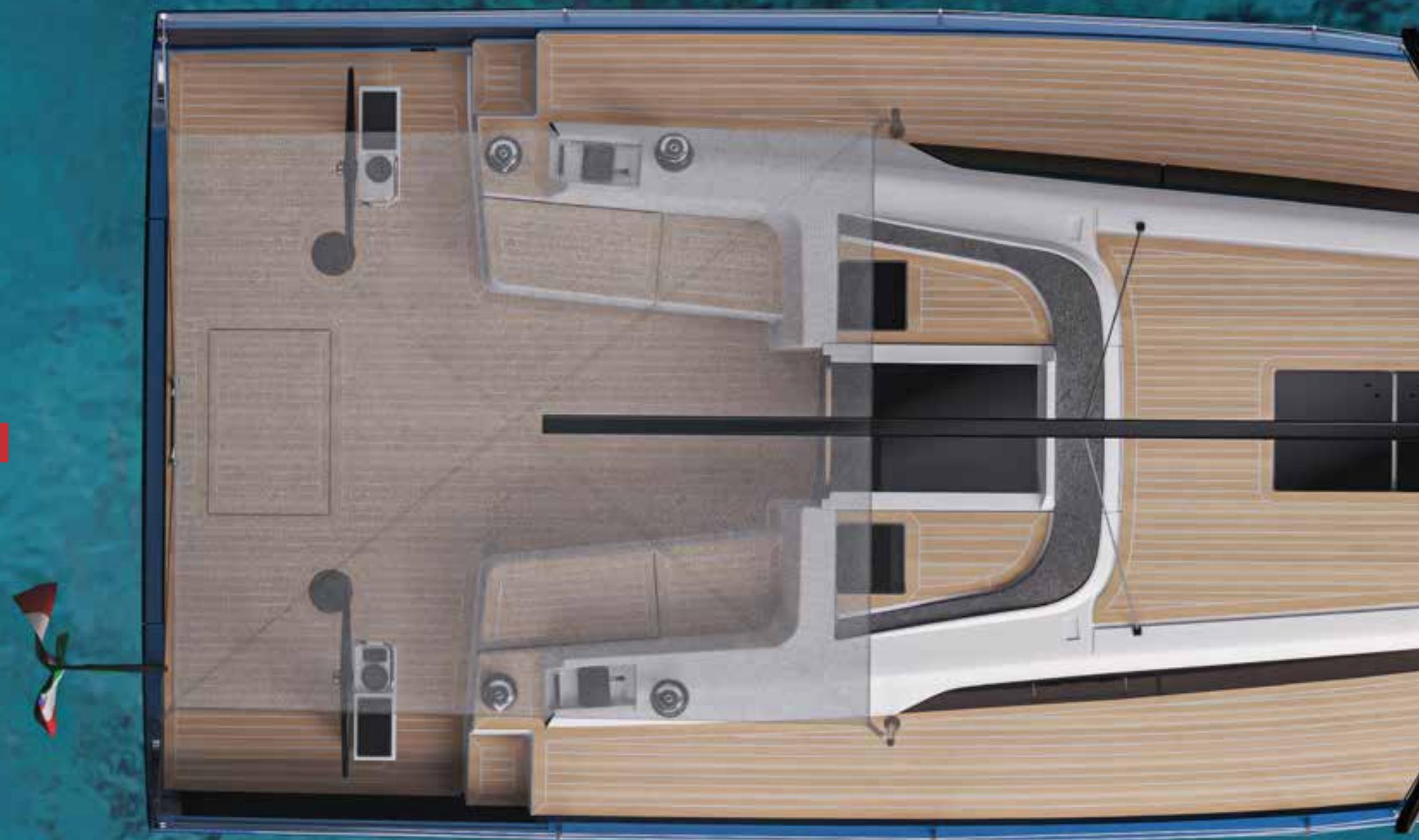
Un pas vers l'avenir.

Le plan de voiles d'un voilier a toujours déterminé le comportement du bateau en mer; c'est le résultat de la recherche et de l'évolution pour améliorer les performances et la facilité de manœuvre. C'est ainsi que, la forme de la grand voile est devenue plus carrée en tête avec une chute verticale pour apporter plus de puissance et d'équilibre au bateau.

De ce constat est né le 40ST Square Top, qui présente les avantages suivants:

- Grand-voile à corne, plus d'efficacité avec plus de puissance en haut de la voile
- La grand-voile est plus maniable avec une bôme plus courte et une longueur de bordure équivalente à celle du foc.
- Les performances aérodynamiques sont meilleures avec moins de trainée et un meilleur équilibre général du bateau.
- Meilleure optimisation de l'espace dans le cockpit, plus propice à l'installation d'un bimini.

Le gréement du Solaris 40ST est une option pour le Solaris 40 et représente un pas vers l'avenir pour ce type de voilier performant et confortable.

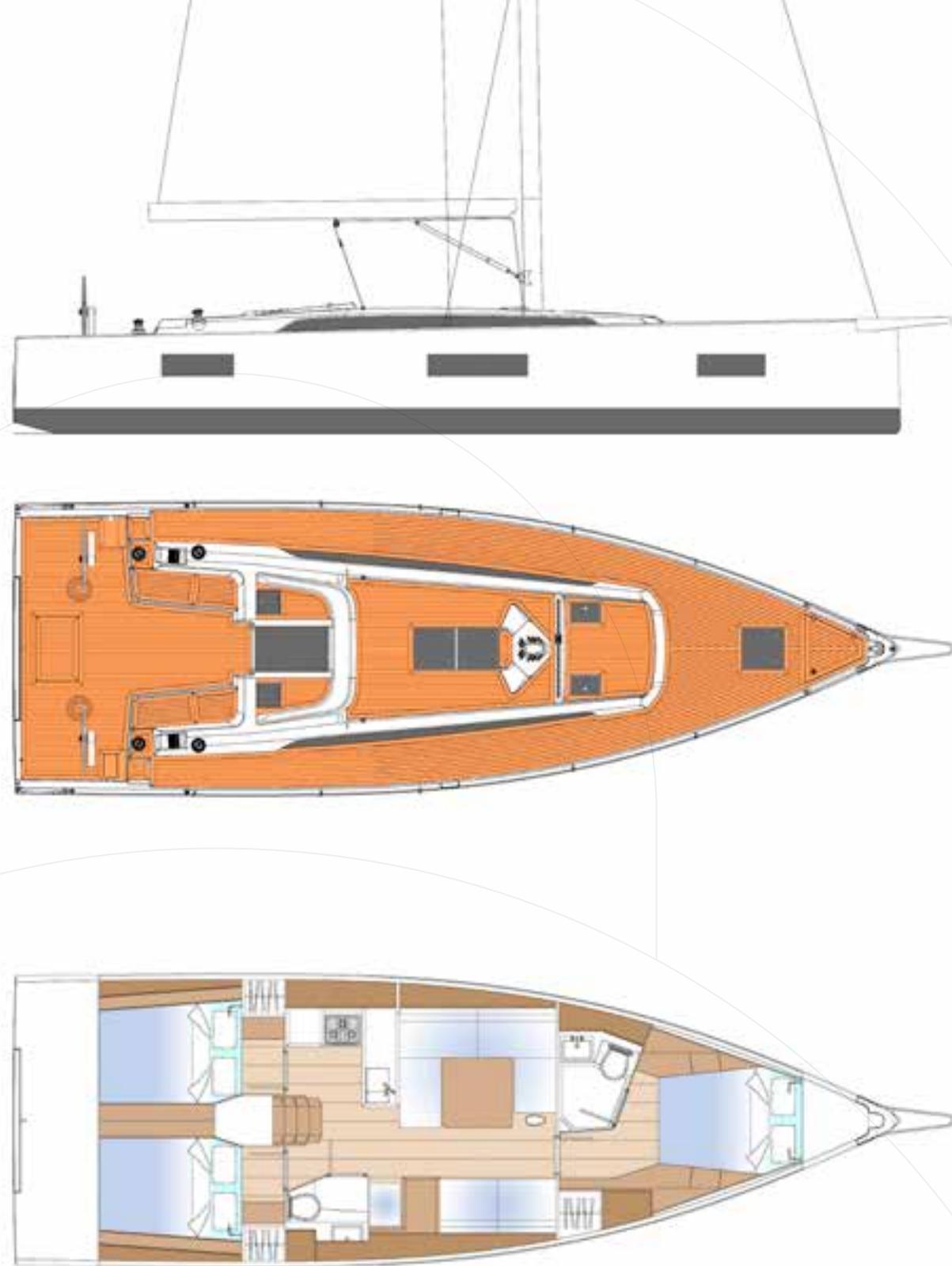






Solaris 40ST

LOA	12.36 M
LWL	11.70 M
BEAM	4.10 M
DRAFT	2.40 (2.00 optional) M
DISPLACEMENT	9,400 Kg
BALLAST	3,050 Kg
SAIL AREA	102 M ²
ENGINE	30 (OPZ. 50-60) Hp
WATER TANK	350 L
FUEL TANK	200 L
CE CERTIFICATION	RINA
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris

44

26





SOLARIS 44

Die Solaris 44 setzt neue Maßstäbe. Als einzige 13.5-Meter-Yacht wurde sie für schnelles Segeln mit kleiner Crew konzipiert: Alle Leinen werden unter Deck zu den Winschen in der Nähe des Steuermanns geführt. Die Yacht kann zum Cruisen aber auch für Regatten ausgerüstet werden, dank dem unter Deck eingebauten Großschot-Traveller und den Gennakerschot-Winschen auf dem Süll. Das Deckslayout beinhaltet einen geräumigen Segellast, große Cockpit-Staukisten und einen separaten Stauraum für die Rettungsinsel. Die 4,18 Meter breite Yacht bietet Platz für zwei große Heckkabinen und die Möglichkeit eine davon mit zwei separaten Betten auszustatten. Der Rumpf mit der größten Breite im Heckbereich gewährleistet dank Doppelruderblättern maximale Effizienz bei jeder Krängung.

SOLARIS 44

Le Solaris 44 représente le nouveau point de référence dans le marché. C'est le seul yacht de 13,5 m projeté et réalisé pour faire de la croisière rapide avec un équipage réduit: les manoeuvres sont ramenées aux deux winches places devant les postes de barres. En choisissant le rail de grand- voile intégré sous le pont et les winches supplémentaires sur les hiloires, on peut utiliser le bateau aussi bien en croisière que pour faire des régates. L'aménagement du pont prévoit une grande soute à voiles, de grands coffres et un coffre pour ranger le radeau. La largeur de 4,18m offre la possibilité d'avoir deux cabine de poupe dont une avec lits jumeaux. La largeur maximale est atteinte dans la zone de la poupe et le bi-safran assure efficacité maximale à tout angle de gîte.











Solaris

44

LOA	13.35 M
LWL	12.71 M
BEAM	4.18 M
DRAFT	2.60 (2.40 optional) M
DISPLACEMENT	light - 9,900 Kg
BALLAST	3,600 Kg
SAIL AREA	117 M ²
MAINSAIL	66 M ²
JIB	53 M ²
ENGINE	30 (OPZ. 50-60) Hp
WATER TANK	380 L
FUEL TANK	220 L
CE CERTIFICATION	DESIGN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris
50

34





SOLARIS 50

Solaris Yachts treibt die Innovation voran: Angesichts des Erfolgs der Modelle Solaris 48 und der Solaris 50 in den letzten Jahren, wurde in der Werft mit der Studie und dem Entwurf eines komplett neuen Rumpfes mit neuen Wasserlinien begonnen. Eine Vision, die mit der Entwicklung der neuen Solaris 50 mit den Massen 15.50 Metern x 4.78 Metern umgesetzt wurde.

Das Volumen am Heck wurde vergrößert, wodurch die Verwendung eines Doppelruders zwingend und nötig wurde. Solaris ist es auch gelungen, die Tendergarage in Längsrichtung zu bauen. Dies ist eine einzigartige Lösung für Yachten dieser Größe. Die Vorrichtung erleichtert die Nutzung des Beibootes erheblich, welches in einem eigenen, völlig wasserdichten Stauraum untergebracht ist.

An Deck garantiert ein ausgesprochen großes Cockpit, welches bereits auf der Solaris 40 und Solaris 60 getestet wurde, echte und sichere Bewegungsfreiheit. Das breitere Cockpit der Solaris 50 bietet zudem Platz für einen großen oder zweigeteilten Cockpit-Tisch. Die entscheidenden Vorteile dieser Yacht sind die ergonomisch optimalen Steuerstände am äußeren Ende des Cockpits, welche die Sicht auch bei geöffneter Sprayhood nach vorne verbessern.

Dank den beiden Stufen vor dem Steuerbereich gleitet das Wasser von den Seiten-decks hinunter. Dies ermöglicht ein sehr komfortables, trockenes, sicheres und umsichtiges Sitzen oder Stehen beim Steuern.

SOLARIS 50

Solaris Yachts continue d'évoluer et de se réinventer: nous sommes ravis de vous présenter notre nouveau Solaris 50'.

Après le succès du Solaris 48' et du 50', nous avons commencé à projeter de nouvelles lignes d'eau. Ce projet a mené à la création d'un nouveau Solaris 50' avec une longueur HT de 15,50m et largeur de coque de 4,78m.

Le résultat de ces lignes d'eau innovantes est l'expansion de la section arrière. Cette solution permet d'utiliser les deux safrans. Également, nous avons conçu un garage pour l'annexe avec accès longitudinal, une solution unique dans un bateau de cette taille. Cette amélioration facilite l'utilisation de l'annexe, qui est rangé dans son propre garage étanche.

Sur le pont, un large cockpit, déjà testé sur le Solaris 40' et 60', assure liberté de mouvement. Parmi les avantages exceptionnels de ce bateau, il faut souligner les barres à roue situées à pleine largeur, qui améliorent la visibilité, même avec la capote de descente relevée.

Grâce aux marches à l'avant des consoles de barre, l'eau s'écoule des passavants, en créant une zone sûre créant un haut niveau de confort en navigation. Les marches inédites garantissent une ergonomie facilitant les déplacements sur le pont. Le cockpit très large du nouveau Solaris 50' peut accueillir une ou deux tables de cockpit.











Solaris 50

Besondere Aufmerksamkeit wurde auch den Details der Innenausstattung gewidmet, insbesondere der Ausstattung des Salons und der Eigner-Kabine. Die Zusammenarbeit mit Poltrona FRAU (est. 1912), dem renommierten Leder- und Stoffhersteller, ermöglicht unzählige Farb- und Materialoptionen, um die Räume einzigartig und hochwertig nach individuellen Bedürfnissen und Designvorstellungen zu gestalten, bzw. zu personalisieren. Poltrona FRAU kann vom Navigationssitz bis zur Eignerkabine fast allen Ansprüchen und Wünschen gerecht werden.

Une attention particulière est accordée aux détails des intérieurs, surtout aux finitions du salon et de la cabine propriétaire: la collaboration avec Poltrona FRAU, les renommés fabricants de cuir depuis 1912, vous permettra de personnaliser l'intérieur de votre bateau Solaris selon vos besoins et vos goûts personnels.



39

40



Solaris 50

LOA	15.50 M
LWL	14.68 M
BEAM	4.78 M
DRAFT	2.80 (2.60-2.35 optional) M
DISPLACEMENT	light - 15,900 Kg
BALLAST	4,850 Kg
SAIL AREA	155 M ²
MAINSAIL	84.70 M ²
JIB	106% 70.30 M ²
ENGINE	50 (OPZ. 75) Hp
WATER TANK	510 L
FUEL TANK	370 L
CE CERTIFICATION	DESIGN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris
55
new

42





SOLARIS 55

Die Solaris 55 ist aus der Erfahrung, dem Know-how und dem reichen Erbe von 50 Jahren Solaris Yachts Geschichte hervorgegangen. Diese Solaris 55 verkörpert die Quintessenz einer Segelyacht, die für Weltumsegelungen konzipiert wurde, sich aber ebenso für entspannte Tagesausflüge eignet.

Der Designer Javier Soto Acebal schuf das Design und den Rumpf, während Adi Design das Interior Design in die Realität umsetzte. Unser Solaris-Team hat die Strukturen, technischen Anlagen und Zeichnungen der Innenräume gestaltet und umgesetzt.

Jeder Aspekt und jedes Detail des Projekts, jede einzelne Komponente, sorgfältig aus den besten Materialien auf dem Markt ausgewählt, verschmelzen zu einer modernen 16,90 Meter langen und 5,00 Meter breiten Segelyacht, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.

SOLARIS 55

Le nouveau Solaris 55 est le résultat d'un projet de recherche et de développement sans équivalent dans le monde nautique d'aujourd'hui. Cinquante années d'expérience du chantier naval Solaris convergent dans ce nouveau Solaris 55 qui incorpore toutes les qualités dignes d'un bateau de tour du monde. Ce qui ne vous empêchera pas de l'utiliser pour une sortie à la journée ou à la semaine.

L'architecture du nouveau Solaris 55 illustre tout le savoir-faire du concepteur emblématique Javier Soto Acebal, enrichi par Adi Design pour la conception intérieure et par le bureau d'études Solaris pour la partie structures, installations et systèmes internes.

Le nouveau Solaris 55, qui mesure 16,90m par 5,00m, est un concentré de composants hi-tech et d'équipements techniques dernier cri. Seules les meilleures marques et les meilleures accessoires trouvent leur place sur ce bateau à l'accastillage exemplaire.





Solaris 55

new

Rumpf und Deck-Layout

Der moderne Rumpf, mit prägnanten Kimmkannten (Chines) vom Bug bis in den breiten Heckspiegel, gewährleistet optimale hydrodynamische Eigenschaften und stabilen Längstrimm. Das schlichte und elegante Deckslayout ist das Ergebnis sorgfältiger Planung und der für Solaris typischen flachen Linienführung. Das große Cockpit mit seiner in vollen Breite und den beiden weit außen angeordneten Steuersäulen verbessert die Sicht beim Segeln und im Hafen erheblich. Die doppelten Cockpitstüren ermöglichen einen sicheren zentralen Durchgang. Der Niedergang, mit zwei seitlichen Glasscheiben, bringt viel Licht in die Kabinen und den Salon.

Ein einzigartiges Merkmal der heutigen Solaris ist der aufklappbare Heckspiegel, der für die bequeme Lagerung des Tenders in Längsrichtung und als äußerst komfortable Badeplattform über die integrierte Treppe bequem zu erreichen ist.

Die Struktur, wie bei allen Solaris Yachten geprägt durch die Verbindung der drei an Rumpf und Deck anlaminierten Komposit-Hauptschotten, dem Bleilegierungs-Kiel der mit seinem großen Flansch mit dem Rumpf verbunden wird, zeugen von der perfekten Verschmelzung von Avantgarde und traditionellen Lösungen. Die Solaris 55 ist das Ergebnis unserer Bemühungen und Sorgfalt, den Eignern die Sicherheit sowie den Segelkomfort und das Abenteuer zu bieten.

Coque et aménagement du pont

Une étude hydrodynamique fondamentale a permis la définition d'une nouvelle coque innovante, avec son léger boulevard à l'avant qui vient épouser un élégant arrondi à la large poupe. Ces formes et lignes esthétiques et techniques assurent la stabilité longitudinale du voilier. L'aménagement du pont apparaît simple et épuré, fruit d'une attention spécifique en parfaite harmonie avec les caractéristiques de la coque. Le cockpit spacieux, avec les barres à roue à toute largeur, offrent une vue inédite pendant la navigation et lors des manœuvres de port. Deux tables de cockpit facilitent le passage vers l'entrée du bateau où deux fenêtres diffusent la lumière à l'intérieur.

Le nouveau Solaris 55 est équipé d'un garage à annexe longitudinal et d'un élégant accès au cockpit formé de marches moulées dans la structure.

Avec le nouveau Solaris 55, vous retrouverez, bien évidemment, la solidité structurelle légendaire de la marque, résultante des trois cloisons structurelles en composite stratifiées en monobloc à la coque et au pont. Autre secret Solaris: la quille avec son bulbe en plomb et sa plateforme d'accouplement extra-large assemblée dans la structure de la coque. Nouveau Solaris 55: la fusion parfaite entre l'avant-garde et le savoir-faire traditionnel d'un chantier naval engagé pour offrir le maximum de confort et de sécurité.



46



Solaris 55
new



47







Innenräume

Betritt man die Innenräume, wird man von perfekter Symmetrie empfangen, das Ergebnis einer detaillierten Analyse und sorgfältigen Raumaufteilung. Das Layout ist klassisch: Die Eigenerkabine im Bug bietet wahlweise ein Inselbett oder das alternative Wandbett und ein Bad mit großer Dusche. Der Salon besticht durch Licht und Symmetrie und bietet die Wahl zwischen einem Sofa oder zwei großzügigen Sesseln. Die L-Küche auf der Backbord Seite des Niedergangs kann den individuellen Bedürfnissen des Eigners entsprechend ausgestattet werden.

Jede Achterkabine verfügt über ein eigenes Bad mit separater Dusche. Die Segelkasten kann optional als Crewkabine mit integriertem Bad ausgebaut werden.

Die neue Solaris 55 markiert einen weiteren Fortschritt in Sachen Familienerlebnis und Stil. Sie präsentiert sich im Stil, der modernen Maxi-Ocean-Yachten, während sie dank ihres optimierten Layouts, auch kleinen Crews, unvergesslich schöne Segeltage garantiert.

Aménagement intérieur

Dès vos premiers pas à bord, vous apprécierez la belle symétrie harmonieuse et la généreuse distribution des espaces: le plan de l'intérieur du nouveau Solaris 55 rassure par un certain classissisme, avec la grande cabine propriétaire à l'avant (deux versions disponibles) et sa belle salle de douche-WC. Le carré offre lumière et symétrie: vous y trouverez canapés ou deux larges fauteuils. La cuisine, sur bâbord, est en forme de L et équipée de tout le confort pour les propriétaires les plus exigeants.

Les deux cabines arrière ont chacune leur propre salle de bain avec une douche séparée.

Accessible sur le pont, une soute à voiles peut être convertie en cabine d'équipage avec salle de bain intégrée.

Le nouveau Solaris 55 est notre dernière innovation. Ce bateau représente un yacht construit selon les critères du maxi océanique tout en pouvant être facilement navigué pour des sorties en mer inoubliables.





Solaris 55 new

LOA	16.90 M
LWL	15.89 M
BEAM	5.00 M
DRAFT	3.00 (2.30-2.70 optional) M
DISPLACEMENT	23,000 Kg
BALLAST	6,500 Kg
SAIL AREA	182 M ²
ENGINE	Yanmar 80 (OPZ. 110) Hp
WATER TANK	550 L
FUEL TANK	480 L
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	ADI DESIGN



51

52



Solaris 60



SOLARIS 60

Dieses Modell wird für die nächsten 10 Jahre wegweisend in Bezug auf Konstruktion, Konzeption und das nautische Design sein. Die Solaris 60 ist inspiriert von der Idee, eine Mini-Maxi- Hochleistungssegelyacht mit einer Gesamtlänge von 18.31 m zu entwickeln. Diese Abmessungen ermöglichen die Teilnahme an Offshore-Rennen in der Mini-Maxi-Klasse einschließlich der Hauptveranstaltung in Porto Cervo (Sardinien).

Die wichtigsten Innovationen der Solaris 60 sind:

Ein Cockpit mit seinen maximal nach außen positionierten Steuerständen. Die Sicht ist nicht von der Sprayhood behindert, und der Steuermann hat volle Kontrolle über die Vorsegel.

Die Positionierung der Steuerräder ermöglicht es, die Reling achterlich zu senken und die, in die Nähe der beiden Stufen zum Seitendeck anzuheben. Diese Lösung ist normalerweise erst bei sehr viel größeren Yachten ab 140 Fuß möglich. Darüber hinaus hat der Steuermann Dank der Außenpositionierung der Steuerräder auch während des Anlegens und der Navigation eine optimale, komplett Übersicht über die ganze Yacht.

Hinter den Steuerrädern sind mehrere Lösungen für das Sitzen möglich, und diese erlauben auch sitzend und trocken zu steuern. Das Meerwasser kann bei starkem Wellengang vom Seitendeck vor den Steuerständen über die Treppenstufen ablaufen.

SOLARIS 60

Un modèle qui marquera la manière de construire et de concevoir les bateaux et influencera le design nautique pour les dix prochaines années. Le Solaris 60 est né pour être un Mini-Maxi, c'est-à-dire un voilier de haute performance, avec une longueur hors tout de 18.31 mètres. Cela, lui permet de participer à des régates de haute mer dans la classe Mini-Maxi, notamment l'événement principal de Porto Cervo.

L'innovation principale se trouve dans le cockpit, où les barres à roue sont situées à pleine largeur. Cela vous permet de barrer le bateau sans obstruction de la capote, et même de voir le guindant du foc. La profondeur des bordées permet d'abaisser les filières vers l'arrière et de les relever près des deux marches. Cette solution n'est généralement pas utilisée que sur les bateaux très grands, de plus de 140 pieds. En outre, la largeur des barres à roue, même au port et lors des manœuvres, permet au barreur d'avoir la vue dégagée. À l'arrière, sont disponibles des sièges réglables, qui offrent la possibilité de barrer même en position assise.



54



Solaris 60





56



Unter Deck befindet sich die Küche, die leicht durch zwei Stufen erreichbar und im zentralen Teil des Salons der Yacht angesiedelt ist. Die zwei großzügigen, von Licht durchfluteten Achterkabinen mit Einzel- oder Doppelbetten sind mit großen Schiebeluken zum Cockpit und im Rumpf eingefassten Fenstern ausgestattet. Die Eignerkabine im Bugbereich ist voluminös und bietet sehr viel Platz. Man kann zwischen dem zentralen Bett oder dem Bett an der Bordwand wählen. Die Crewkabine im Bug kann mit separatem Bad ausgestattet werden sofern sie nicht als großer Segelstauraum genutzt wird. Die Dinghy-Garage in Längsrichtung, nimmt den großen achterlichen Kabinen fast keinen Raum weg und ist zu 100% wasserdicht von der restlichen Yacht abgeschottet.

À l'intérieur un aménagement classique de Solaris: une cuisine légèrement cachée par deux marches à l'avant et pour la première fois deux cabines arrière avec lits jumeaux ou doubles et un grand hublot faisant face à l'intérieur du cockpit. La cabine propriétaire, à l'avant, est très grande, avec beaucoup de rangement et la possibilité de choisir entre lit sur le côté ou central. À remarquer aussi la cabine d'équipage, à l'avant, avec salle de bain séparée. Le garage pour l'annexe avec accès longitudinal, a un encombrement minimisé.

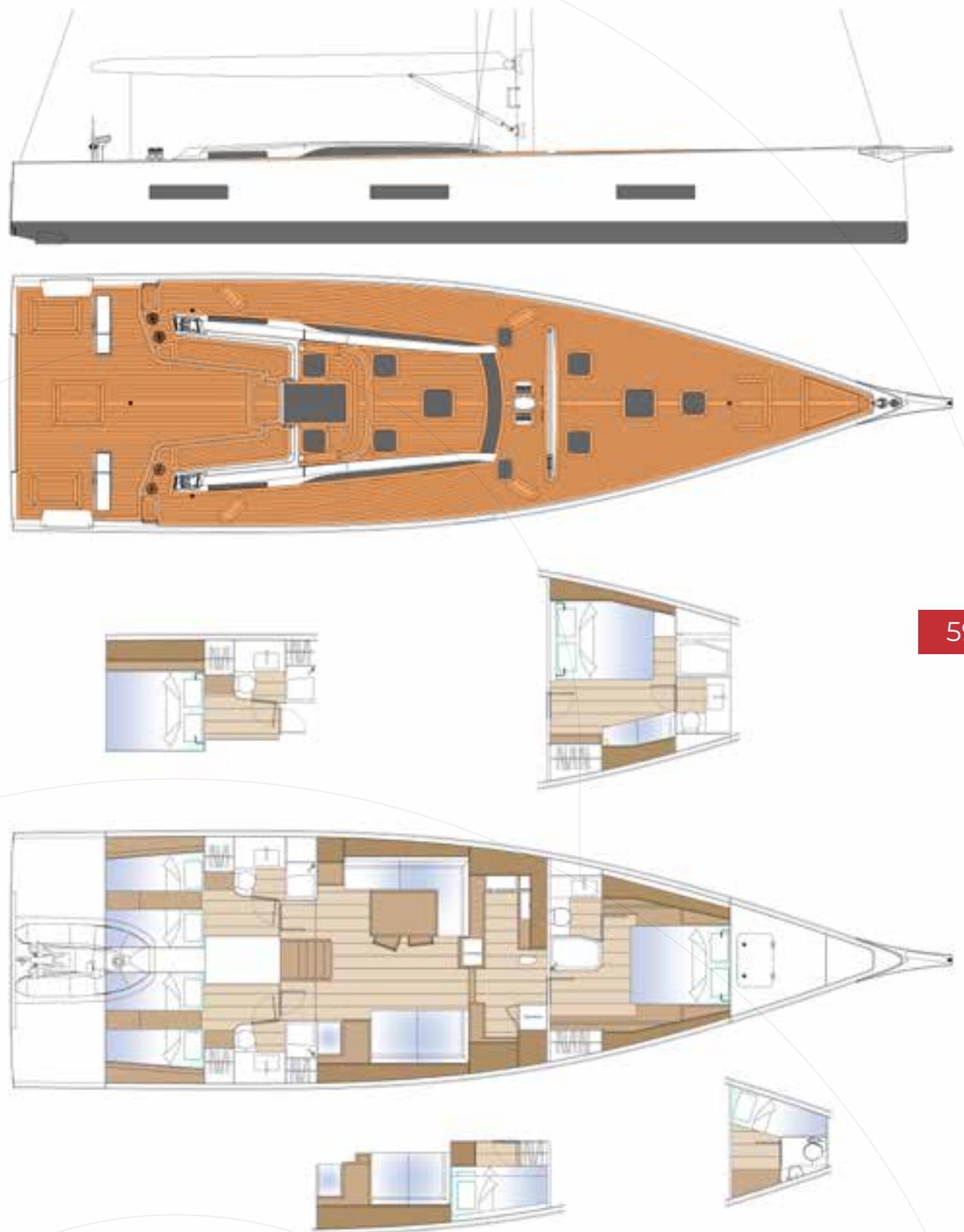




Solaris

60

LOA	18.31 M
LWL	17.40 M
BEAM	5.28 M
DRAFT	3.20 (2.80 optional) M
DISPLACEMENT	25,800 Kg
BALLAST	7,900 Kg
SAIL AREA	201 M ²
MAINSAIL	115 M ²
JIB	97 M ²
ENGINE	75 (OPZ. 110-150) Hp
WATER TANK	650 L
FUEL TANK	450 L
CE CERTIFICATION	DESIGN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris
64RS

60





SOLARIS 64RS

Die Solaris 64RS. Ein neues Modell aus dem Designbüro von Soto Acebal. Die Solaris 64RS ist eine äußerst innovative Yacht in der Welt der Performance-Cruising Yachten. Sie hat einem erhöhten Salon mit 360 Grad Aussicht durch die Panoramen-Fenster, einen zentralen Maschinenraum und zwei sehr ruhige Achterkabinen.

Die Innovation beginnt mit dem Innenlayout und dem großen Segelstauraum im Bug, der auch als ein Ensuite-Crew-Kabine ausgebaut werden kann. Vor dem Mast gibt es eine große Eignerkabine mit großzügigem Stauraum, wahlweise mit einem Insel- oder einem Bett an der Bordwand. Die Pantry liegt in der Nähe des Mastes und erstreckt sich über beide Seiten. Der große Salon hat den Niedergang an Steuerbord und bietet damit einen großen Durchgang zu den achterlichen Gästekabinen, beide mit eigenem Bad und separater Dusche mit voller Stehhöhe. In Bezug auf Größe und Stauraum stehen die beiden Gästekabinen, im Vergleich mit der Eignerkabine vorne, in nichts nach. Die 3 Meter lange Tendergarage mit Längsausrichtung ist in den hinteren Kabinen nicht bemerkbar. Der seitlich positionierte Eingang ermöglicht ein einzigartig geräumiges Gästecockpit mit festem Tisch backbords sowie zwei gegenüber liegende „Lounge“ Sitzflächen und freiem Durchgang zum Niedergang. Der Arbeitsbereich verfügt über eine zentrale Großschot- und je zwei

SOLARIS 64RS

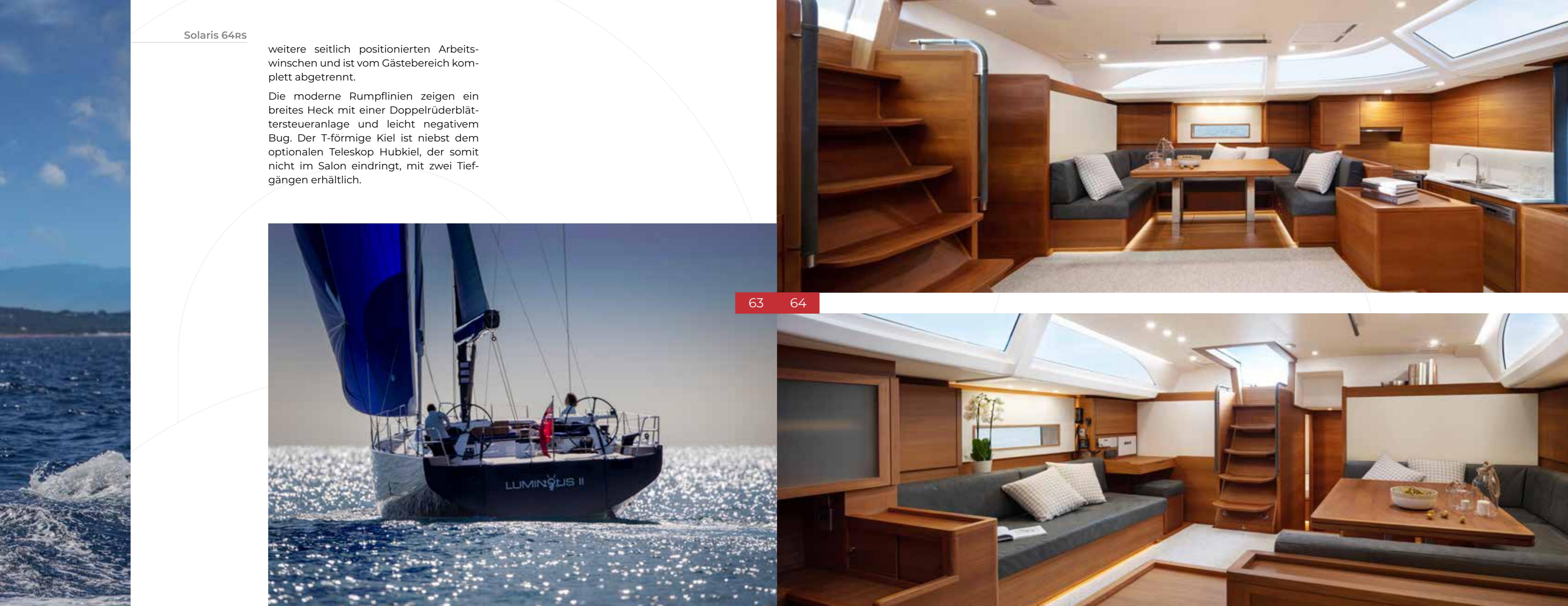
Le Solaris 64RS est le fruit du travail de Soto Acebal. Il s'agit d'un yacht extrêmement innovant dans le monde des bateaux de croisière rapides, caractérisé par un carré surélevé et une vue à 360° et permet d'avoir la salle des machines et le moteur au milieu du bateau, en prévenant le bruit dans les cabines arrière.

L'innovation commence dans l'aménagement intérieur, qui comprend une soute à voile à l'avant qui peut être utilisée comme cabine d'équipage avec une salle de bain séparée. La cabine avant, très grande et avec beaucoup d'espace de rangement, peut accueillir un lit central ou sur le côté. La cuisine est près du mât. Le grand carré est caractérisé par la descente à tribord, ce qui signifie qu'il n'y a qu'un seul couloir pour les deux cabines arrière. Chaque cabine a sa salle de bain avec douche. Le garage à annexe de 3 mètres a accès longitudinal, n'affecte pas les cabines arrière, qui restent libres d'encombrement. L'entrée décalée permet également de disposer d'un très grand cockpit avec une table fixe à bâbord et un passage à tribord, avant les bancs du cockpit. À l'arrière se trouve la zone de travail avec un winch central pour l'écoute de la grande voile et deux sur le côté.

La conception de la coque est très moderne: une poupe large abritant les deux barres à roue et une proue légèrement relevée. La quille est en forme de T avec deux tirants d'eau ou quille rétractable sans aucune intrusion interne.







Solaris 64RS

weitere seitlich positionierten Arbeitswischen und ist vom Gästebereich komplett abgetrennt.

Die moderne Rumpflinien zeigen ein breites Heck mit einer Doppelrüderblättersteueranlage und leicht negativem Bug. Der T-förmige Kiel ist neben dem optionalen Teleskop Hubkiel, der somit nicht im Salon eindringt, mit zwei Tiefgängen erhältlich.

Solaris 64RS





Solaris 64RS

LOA	19.40 M
LWL	18.20 M
BEAM	5.40 M
DRAFT	3.30 (2.90 optional) M
DISPLACEMENT	light - 27,600 Kg
BALLAST	8,550 Kg
SAIL AREA	222 M ²
MAINSAIL	120 M ²
JIB	102 M ²
ENGINE	10 (OPZ. 150-180) Hp
WATER TANK	900 L
FUEL TANK	800 L
CE CERTIFICATION	RINA OCEAN CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	STUDIO ROSEO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Solaris
74RS

68





SOLARIS 74RS

Die Geschichte von Solaris wurde mit der Geburt der Solaris 74 neu erfunden. Im Verlauf der Jahre haben das Design und die Entwicklung unserer 22-Meter Yachten ihre Spuren in der Werft hinterlassen: Solaris entwarf verschiedene Modelle, welche stets innovativer und leistungsfähiger wurden. Jede Solaris Yacht erfüllt die Bedürfnisse und Ambitionen der Eigner und bringt ein zuverlässiges und einfaches Offshore Segeln mit sich.

Dank der tollen Arbeit unseres technischen Teams und den Designern Javier Soto Acebal und Lorenzo Argento für die Innenräume, konnte Solaris eine Solaris 74 erschaffen, welche den Bedürfnissen der Eigner entsprechen.

Die Essenz und der Fortschritt der Yacht entwickeln sich in zwei Phasen. In der ersten Phase werden die unglaublich modernen Wasserlinien und der Auftrieb im Bugbereich erarbeitet, welche durch den Knickspant trumfen. In der zweiten Phase wird das extrem füllige Heck kreiert, welches sich ideal für die Lagerung von zwei Ruderblättern eignet.

Das Decklayout ist durch ein breites Cockpit gekennzeichnet, welches zwei Ruderstände an der äußersten Breite aufweist. Der Niedergang auf der Steuerbordseite ist einfach zugänglich, da sich der Cockpitstisch auf der Backbordseite befindet. Die Rückenlehnen im Cockpit erlauben den Gästen in Fahrtrichtung zu sitzen.

SOLARIS 74RS

L'histoire de Solaris se renouvelle avec la naissance du Solaris 74RS. Au fil du temps, la conception et l'évolution de nos coques de 22 mètres ont marqué le chantier Solaris: des modèles innovants et toujours plus performants. Chaque voilier Solaris a atteint les exigences qui répondent aux besoins et aux aspirations de son propriétaire, de la véritable navigation de haute mer à la navigation facile.

Grâce au travail fait par notre équipe de techniciens, par l'architecte Javier Soto Acebal et par le designer des intérieurs Lorenzo Argento, Solaris a répondu aux attentes des propriétaires, afin de réaliser un Solaris 74RS, unique en son genre.

Le principe et le progrès du bateau s'évoluent en deux phases. Tout d'abord les lignes d'eau très modernes et la flottabilité à l'avant assurée par un petit bouchain, pour arriver à l'arrière, où on trouve une poupe très ronde qui accueille les bi-safrans.

L'aménagement du pont présente un grand cockpit et deux consoles de barre à pleine largeur : l'entrée décalée, à tribord, laisse libre la table de cockpit à bâbord qui, avec un soulèvement vers la poupe, permet de créer une grande zone de bain de soleil.

Ensuite, il y a 3 aménagements intérieurs, différents entre eux mais caractérisés par le même espace, suffisant pour trois ou quatre cabines doubles plus la cabine



Solaris 74RS

Das großzügige Deck bietet einen großflächigen Sonnen- und Ruhebereich.

Es existieren drei verschiedene Innenlayouts, welche alle durch 3 oder 4 sehr komfortable Doppelkabinen und einer zusätzlichen Crew Kabine mit einem separaten Bad gekennzeichnet sind. Der helle, großräumige und leicht erhöhte Salon wird mit Licht durchflutet und erlaubt, dass der Maschinenraum in der Mitte der Yacht positioniert werden kann.

Bei dieser Yacht handelt es sich um ein sehr besonderes Projekt und es gibt viele weitere Möglichkeiten für alle Eigner, die von ihrer eigenen, einzigartigen Yacht träumen.

d'équipage avec toilettes séparée. En outre, le carré surélevée, lumineux et spacieux, offre beaucoup de lumière et permet d'accueillir la salle des machines au centre du bateau.

De nombreux aspects caractérisent ce yacht et beaucoup sont les points de discussion ouverts sur la table de chaque propriétaire qui rêve de faire construire un bateau unique.





72



Solaris 74RS

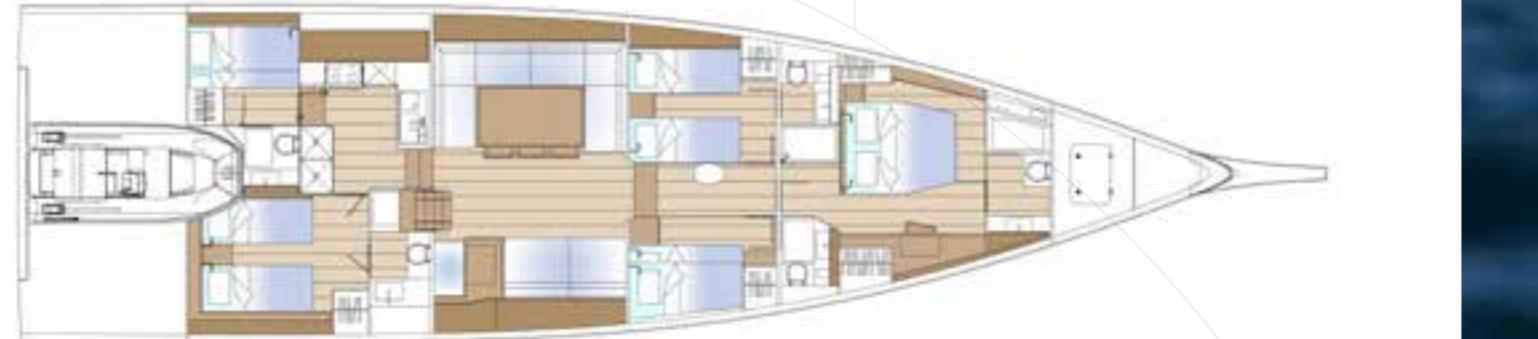
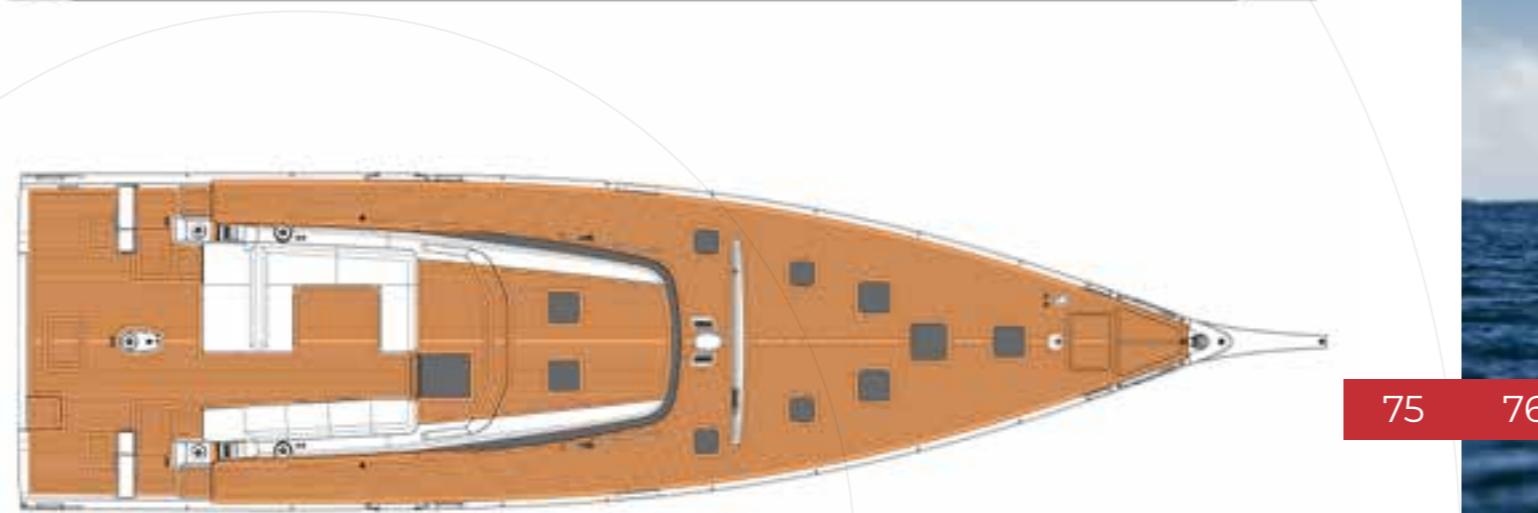
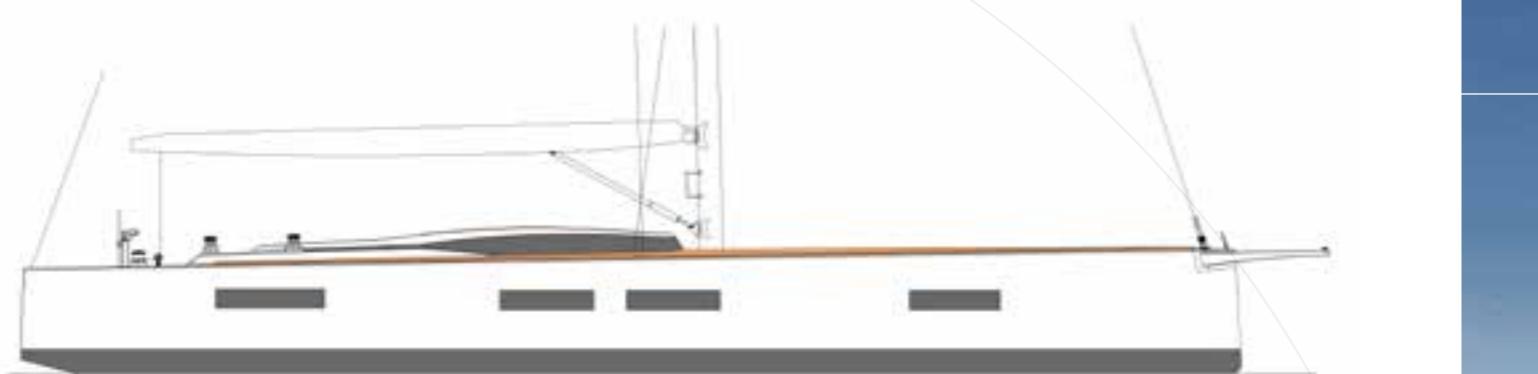






Solaris 74RS

LOA	22.00 M
LWL	20.84 M
BEAM	6.10 M
DRAFT	.50 (.290 optional) M
DISPLACEMENT	Light - 40,600 Kg
BALLAST	10,500 Kg
SAIL AREA	250 M ²
MAINSAIL	138 M ²
JIB	102 M ²
ENGINE	175 Hp
WATER TANK	1,200 L
FUEL TANK	1,400 L
CE CERTIFICATION	OPEN SEA CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	LORENZO ARGENTO
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



Weitere Layouts sind auf der Werft verfügbar
Autres aménagements disponibles

Solaris 80RS

75 76





SOLARIS 80RS

Die Solaris 80RS ist für lange und anspruchsvolle Törns entwickelt und gezeichnet worden. Große und wichtige Stauräume über und unter Deck prägen diese moderne sehr gut segelnde Yacht. Unter dem sehr großen Salon liegt der gut proportionierte Maschinenraum und die großen Fenster geben schönes Licht und erlauben eine wunderbare Rundumsicht.

Die ersten zwei BNr. haben ein komplett unterschiedliches Layout in der Inneneinrichtung. Nr. 1 hat die Eigner Kabine achterlich, Nr. 2 im Bugbereich. Wie auch immer die Wahl ist, die Yacht wird mit 4 wichtigen Kabinen gebaut, mit je einem großen Bad und separater Duschkabine. Zusätzlich haben wir eine ordentliche Kabine für die Crew, die auch mit separatem Bad und Duschkabine versehen ist. Das Design außen ist sehr sauber und ergonomisch optimal für einfaches Handling. Das Cockpit hat keine Stufen wobei man unter zwei verschiedenen Eingängen und Tischversionen wählen kann. Bemerkenswert ist die komplette Trennung zwischen Arbeits- und Gästebereich. Eine große Badeplattform mit Zugang zur Tendergarage rundet zudem dieser echte Blauwassersegler in seinem Konzept ab.

SOLARIS 80RS

Le Solaris 80RS est un bateau conçu pour de longues navigations. Les espaces intérieurs et intérieurs sont très importants. Le carré est unique en termes d'espace. En dessous se trouve la salle des machines, tandis qu'au-dessus, grâce au vitrages arrondies, la lumière entre et fait briller le carré.

En termes d'aménagement intérieur, le premier et le second bateau ont opté pour deux versions complètement différentes, l'un choisissant la cabine propriétaire à l'avant et l'autre à l'arrière. Quel que soit votre choix, le bateau est équipé de 4 cabines doubles avec salle de bain et douche, plus les cabines équipage et de capitaine, qui ont également une salle de bain et une douche séparée. Extérieurement, le bateau est extrêmement simple, une conséquence de la complexité du projet qui a conduit à une ligne de cockpit à un seul étage. Il existe 2 types d'entrée: centrale avec 2 tables ou décalée avec une seule table. Il est important de se rappeler la séparation claire entre les lignes de manœuvre et de relaxation. La grande échelle de bain arrière avec accès au garage à annexe n'est pas moins importante.



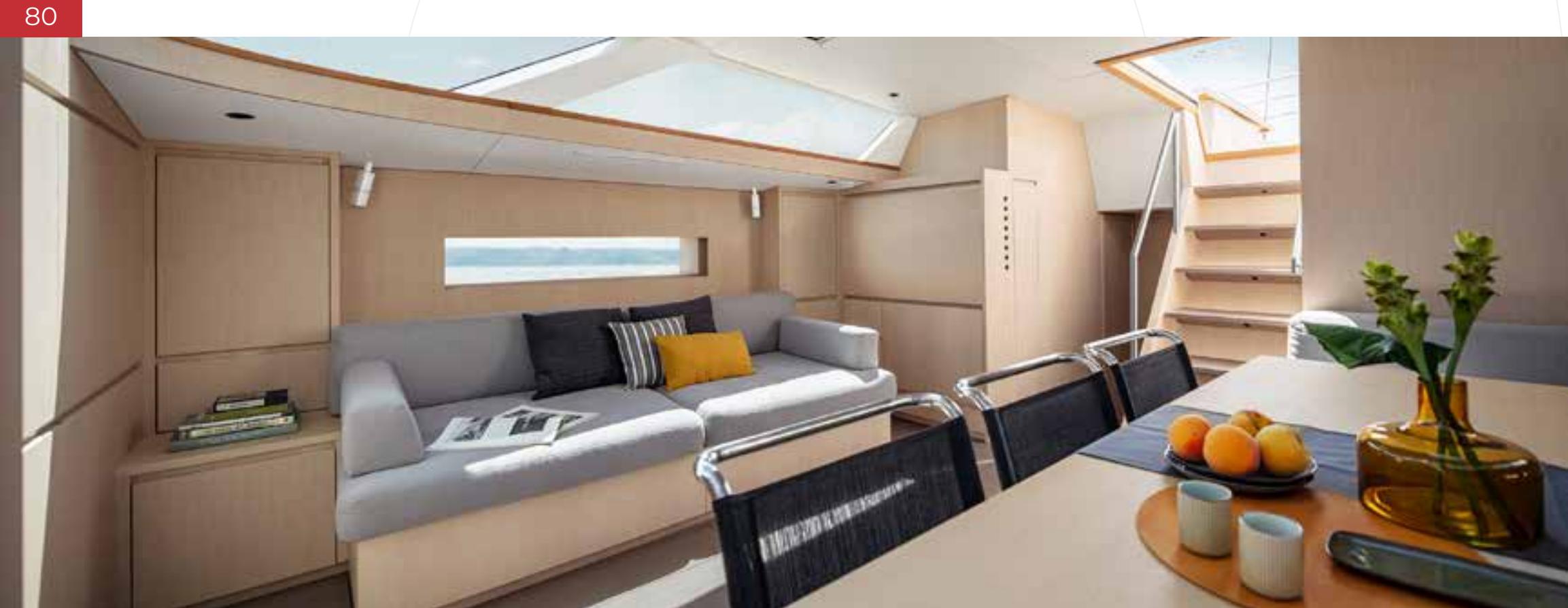


Solaris 80RS





80

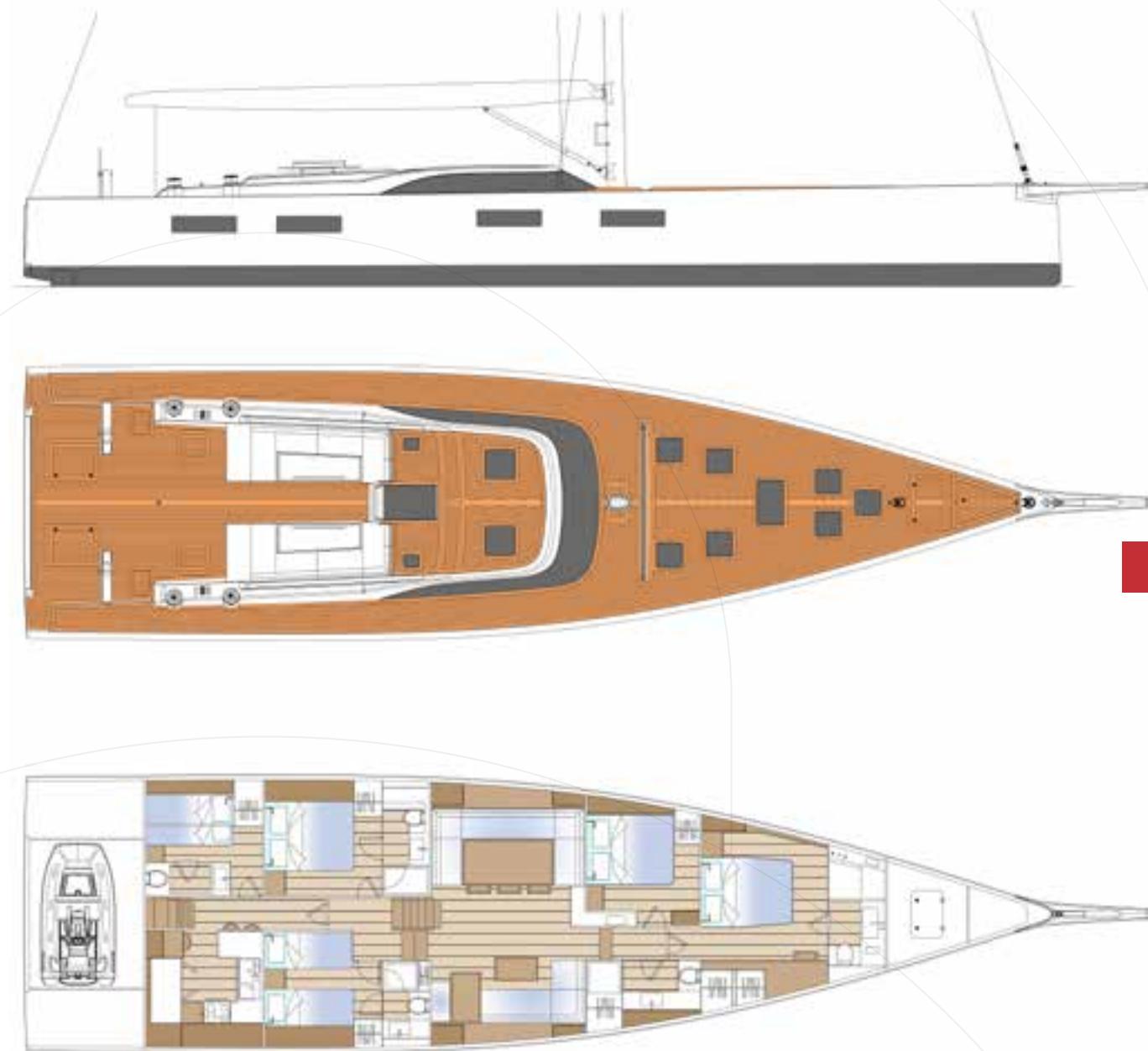






Solaris 80RS

LOA	23.98 M
LWL	22.48 M
BEAM	6.39 M
DRAFT -	4.0 (3.5 optional - lift 2.6/4.2 optional) M
DISPLACEMENT	light - 46,000 Kg
BALLAST	12,300 Kg
SAIL AREA	325 M ²
MAINSAIL	182 M ²
JIB 90%	135 M ²
ENGINE	180 Hp
WATER TANK	1,500 L
FUEL TANK	2,000 L
CE CERTIFICATION	RINA CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
INTERIOR DESIGNER	SOLARIS DESIGN TEAM / L. MICHELETTI
STRUCTURAL	SOLARIS DESIGN TEAM



83

Weitere Layouts sind auf der Werft verfügbar

Autres aménagements disponibles

Solaris
111

84





SOLARIS 111

Ein echter Meilenstein in der 50-jährigen Geschichte von Solaris Yachts. Sie ist eine Vision von Licht, Linien und Design, die über das Meer gleitet. Technologischer Fortschritt, maximaler Komfort, rekordverdächtige Leistung. Alles, wovon ein Solaris-Yachtbesitzer träumt, fordert und bekommt.

Rumpf und Deck aus Vollcarbon, Hub-kiel, Carbon-Anhänge, Carbon-Mast und -Baum mit Carbon-Rigg.

Revolutionäre Außenbereiche werden durch Walnussholz-Innenräume mit exquisiten Oberflächen ergänzt. Die elegante Eignerkabine befindet sich achtern mit direktem Zugang von einem geräumigen separaten Cockpit.

Diese 33-Meter-Yacht entstand aus innovativem Design, unzähligen Arbeitsstunden, geschickten Handwerkern und Technikern, die immer bereit für neue Lösungen sind. Die Solaris 111 ist nicht nur eine Flaggschiffyacht, sondern das Ergebnis von Erfahrungen, Wissen und gemeinsamen Werten, die das Bewusstsein stärken, Teil der Geschichte von Solaris Yachts zu sein, heute und für weitere 50 Jahre.

SOLARIS 111

Une véritable pierre angulaire dans les 50 ans d'histoire de Solaris Yachts. Il incarne une vision faite de lumière, de lignes et de design pur qui glisse sur la mer. Il constitue une avant-garde technologique apportant confort maximal et performances records. Tout ce qu'un propriétaire de Solaris rêve, demande et obtient.

La coque et le pont sont entièrement en carbone, la quille est relevable, les appendices sont également en carbone, comme l'intégralité du gréement et des espars.

À un extérieur révolutionnaire s'ajoutent des intérieurs en noyer aux finitions raffinées. La cabine principale, d'une grande élégance, est située à l'arrière et dispose d'une entrée privée directement accessible depuis un vaste cockpit séparé.

La réalisation de ce yacht de 33 mètres est devenue réalité grâce à une conception innovante, l'emploi de nombreuses heures de main-d'œuvre, des artisans et des techniciens spécialisés toujours prêts à de nouvelles solutions : non seulement un yacht de pointe, mais une somme d'expérience, de connaissances, de valeurs partagées qui renforce la conscience de faire partie de l'histoire de Solaris Yachts, aujourd'hui et pour les 50 ans à venir.



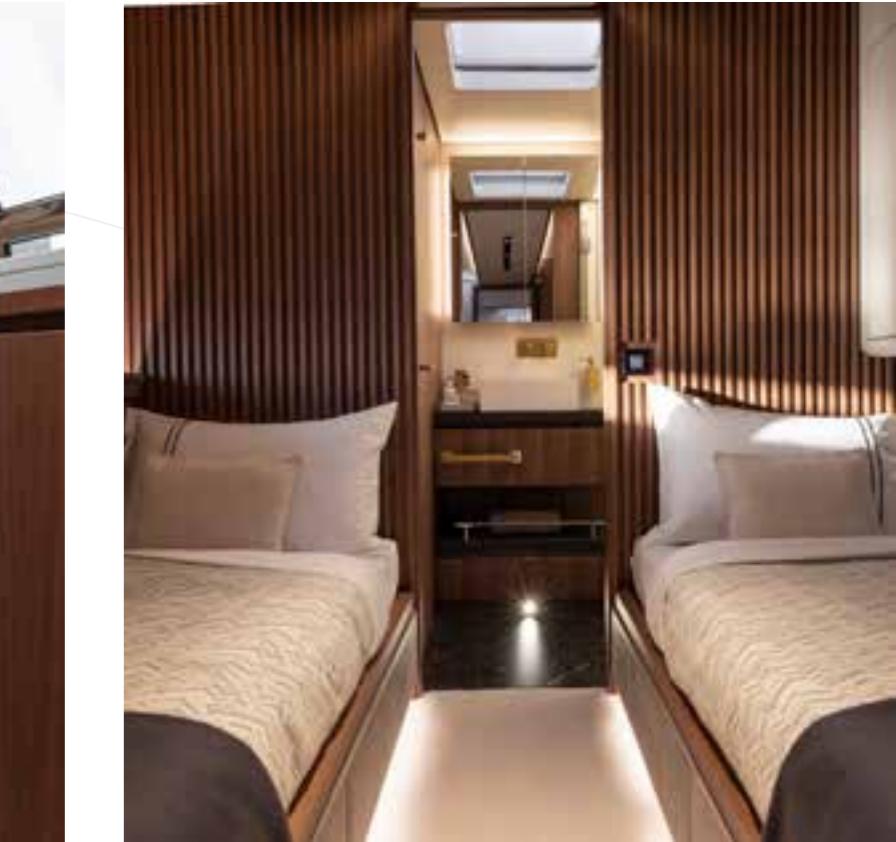




87



88





89

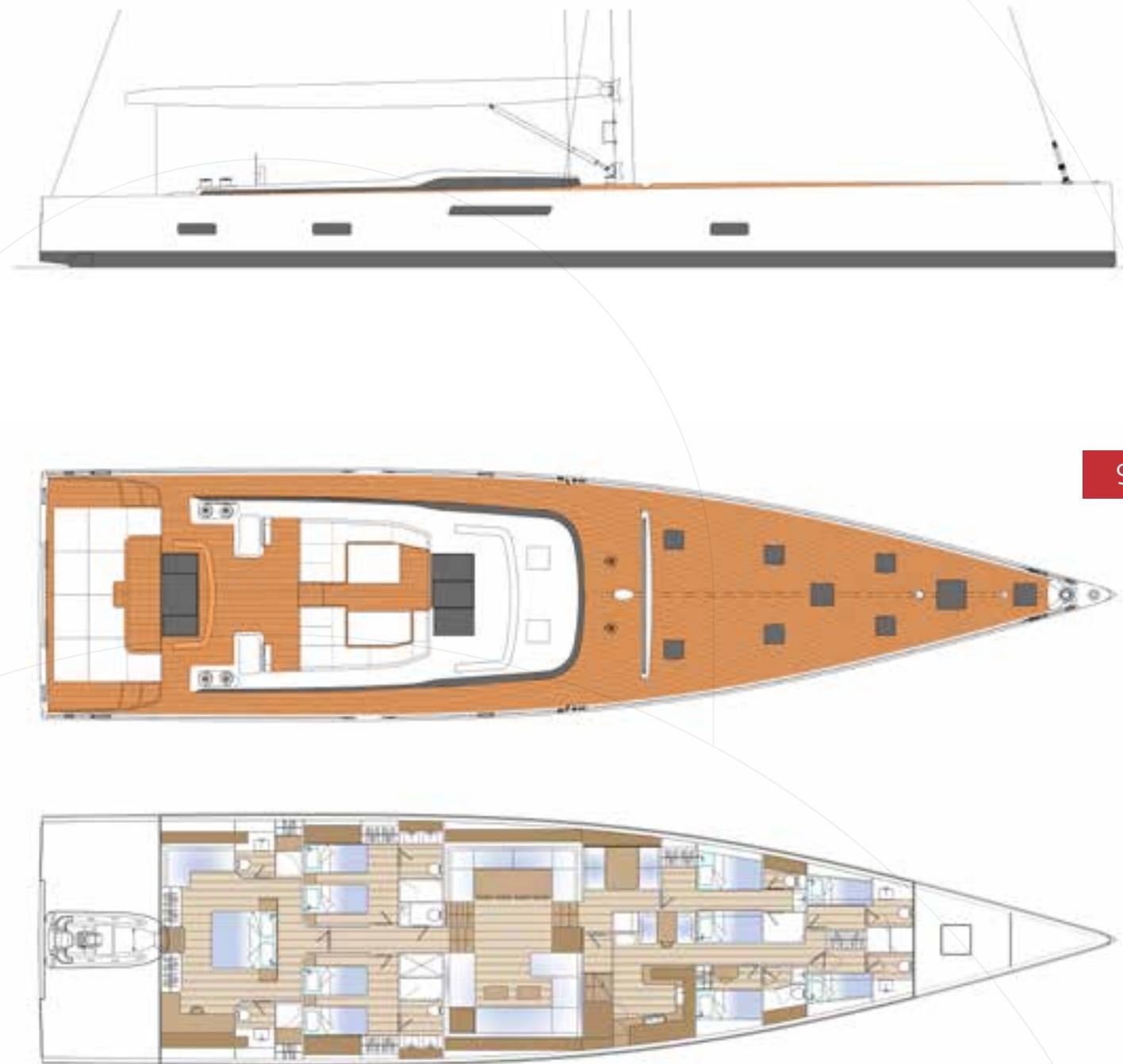




Solaris

111

LOA	33.77 M
LWL	32.16 M
BEAM	7.90 M
DRAFT	3.90 – 6.05 M
DISPLACEMENT	light - 75,000 Kg
BALLAST	12,300 Kg
SAIL AREA	645 M ²
MAINSAIL	357 M ²
JIB	329.10 M ²
ENGINE	425 Hp
WATER TANK	1,700 L
FUEL TANK	4,400 L
CE CERTIFICATION	RINA CATEGORY A
DESIGNER	JAVIER SOTO ACEBAL
DESIGN INTERIOR/ EXTERIOR DECK	MYT



Technical Details

92



Technical Details

Jede Solaris Yacht ist das Ergebnis von Leidenschaft für das Handwerk und ausgeprägte Qualität. Unsere Werft ist in jeder Produktionsphase komplett durchgetaktet: von der Laminierung und der Installationsarbeit der Geräte und Maschinen bis hin zum Holzbau, der Lackierung und dem Innenausbau. Die komplette Detailkontrolle über die Konstruktion und die Installationsphasen ermöglicht es, jeden Prozessschritt zu überwachen und ein hervorragendes Produkt zu gewährleisten.

Ebenso wichtig ist die Kundenbetreuung. Das Team kann durch die qualitativ hochwertige Garantie und dem After-Sales-Service den Eignern weltweit behilflich sein und ihnen die Gewissheit geben, dass ihre Yachten dem höchsten Standard entsprechend instandgehalten und geschützt werden, damit auch zukünftige Generationen die Yachten genießen können.

Technical Details

Chaque yacht Solaris renferme toute la passion pour l'artisanat et la qualité. Notre chantier naval est entièrement autonome à tous les stades de la fabrication, du moulage à la charpente métallique en passant par la menuiserie, la peinture et l'aménagement intérieur. Le fait d'avoir un contrôle total sur les phases de construction et d'installation nous permet de suivre chaque étape du processus et de garantir un produit exceptionnel.

La division Customer Care est tout aussi importante. En offrant une garantie et une assistance après-vente de haute qualité, l'équipe garantit aux propriétaires du monde entier la tranquillité d'esprit totale que leurs yachts seront entretenus et protégés selon les normes les plus élevées pour permettre aux générations futures d'en profiter.



Seeventilhahn und Filter
Raccord de passe-coque et filtre



Isolierte Warm- und Kaltwasserleitungen
Tuyaux d'eau chaude et froide isolés



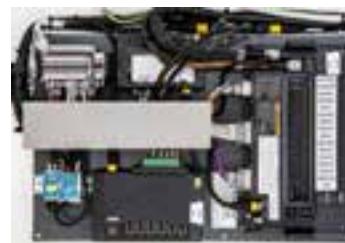
Borddurchlass für das Seeventil
Raccord de coque pour passe-coque



Heck-Kettenplättchen mit Loch für den Achterstag
Ferrure de hauban arrière avec un trou pour le pataras



Stehblock mit schrägem Fuß
Poulie sur pied avec plaque inclinée



Schalttafel im Bug
Tableau électrique avant



Dieselfilter
Filtres à carburant



Dieselfilter
Filtres à carburant



Batterieanschlüsse mit Leistungsangaben der Anlagen. Stahlbefestigung für das Rollschutz-Tuch
Commutateurs de batterie avec capacité de puissance. Connexion en acier pour le panneau anti-roulis



Motorraum
Compartiment moteur



Holzträger aus
Brettschichtholz für
Eingangsstufen
Supports en bois pour
les escaliers d'entrée
en bois lamellé-collé



Hydraulischer Code 0
Rollreff
Enrouleur hydraulique
Code 0



Hydraulischer
Fockrollreff
Enrouleur de foc
hydraulique



Heck-Luftansaugung
und Rumpf-
Identifikationsnummer
Ventilation
arrière et numéro
d'identification de la
coque



Harken
Festmacherwunsch
Treuil d'amarrage
Harken



Montierte Salzwasser-
Ablasskomponenten
am Heck
Composants d'entrée
d'eau salée assemblés



Heckpult mit
ausgerichteten
Schrauben
Pousoirs arrière avec
vis alignées



Versenkbare Klampe
Taquet pliant



Bugrolle
Rouleau de proue



Schloss für Winsch-
Handgriff oder
Bernschlüssel
Verrou de coffre pour
manivelle de winch ou
clé de Berne



Edelstahlhalterung für
die Treppe
Support en acier
inoxydable pour
l'échelle



Schwimmbadleiter-
Bügel mit
ausgerichteten
Schrauben
Douille pour échelle de
bain avec vis alignées



Kühlschrankkompressor
mit Belüftungslöchern
Compresseur de
réfrigérateur avec
trous de ventilation



GfK-Öffnung –
Bugstrahlruder
Trou en fibre de verre -
Bow Thruster



Vollcarbon-Deck der
Solaris 80
Pont en carbone du
Solaris 80



Kiel mit gusseiserner
Finne und Kielbombe
aus Blei
Quille avec lest en
fonte et torpille en
plomb

Solaris
CUP

96





Solaris Cup

Der Solaris Cup ist ein jährliches Event an dem sich Solaris Yachts Eigner im Yacht Club in Porto Rotondo versammeln. Die Regatta lockt eine große Anzahl von Yachten an, welche die Geschichte der Solaris «Familie» repräsentieren.

Jedes Jahr im Juni legen die Solaris Yachten einen Stopp im schönen Wasser der Costa Smeralda ein. Hier erwarten sie abwechselnde Herausforderungen auf See und besondere Momente an Land. Während den zwei Tagen, die dem Solaris Cup vorausgehen, sind alle Solaris Modelle ausgestellt und bieten die einzigartige Möglichkeit, die Yachten auf See zu testen und die führende Performance und Solidität von Solaris Yachts zu erleben. In den letzten Jahren hat sich dieses Event zu einem Highlight der Segelsaison entwickelt – für diejenigen, die eine Solaris besitzen aber auch jene, die davon träumen sich der «Familie» anzuschließen. Für weitere Informationen:

events@solarisyachts.com

The Solaris Cup

Le Solaris Cup est un événement annuel où les propriétaires des yachts Solaris se réunissent au Yacht Club de Porto Rotondo, en Sardaigne. La régate attire un grand nombre de bateaux qui représentent l'histoire de la « famille » Solaris.

Chaque année, au mois de juin, les yachts Solaris font étape dans les belles eaux de la Costa Smeralda, en alternant jours de défis en mer et moments uniques au port. Pendant les deux jours précédant le Solaris Cup, tous les modèles Solaris sont exposés pour vous donner la possibilité de tester en mer les performances et la solidité exceptionnelle de nos bateaux. Au cours des années, cet événement est devenu le point culminant de la saison de navigation pour ceux qui possèdent un Solaris et pour ceux qui rêvent de rejoindre notre famille. Pour en savoir plus, contactez:

events@solarisyachts.com







Solaris CUP



99

100



Global
network

ITALY

HEADQUARTERS

Aquileia - ITALY

+39 0431 91 304

info@solarisyachts.com

REST OF ITALY

Marina di Nettuno

Claudio Gastaldi

+39 3284563273

c.gastaldi@solarisyachts.com

Cala Galera & Punta Ala

Giovanni Tarantino

+39 329 2508299

tarantino@solarisyachts.com

Varazze

Demis Alcaras

+39 348 7630933

d.alcaras@solarisyachts.com

Lavagna

Chiara Napolitani

+39 333 8314251

napolitani@solarisyachts.com

Porto Rotondo

Marco Mannoni

+39 340 4054580

m.mannoni@solarisyachts.com

Ravenna

Gian Maria Ruffilli

+39 345 5498523

gmr@solarisyachts.com

Alfredo Lucci

+39 349 8765600

a.lucci@solarisyachts.com

EUROPE**AUSTRIA****Wien**

Eva Mayrhofer
+43 6641010099
e.mayrhofer@solarisyachts.com

BENELUX**Ijmulden**

Gideon Messink
+31 255700209
Jelle Dingemans
+31 6 19878701
benelux@solarisyachts.com

CROATIA - SLOVENIA**Ljubljana**

Ales Jeriha
+386 41356639
ales@solarisyachts.com

CZECH REPUBLIC**Prague**

Jan Johan Hirnsal
+42 0775074129
jj.hirnsal@solarisyachts.com

ESTONIA - LATVIA - LITUANIA**Tallin**

Mati Sepp
+372 56495589
m.sepp@solarisyachts.com

FRANCE**Antibes**

Nicola Imbrioscia
+33 6 01010896
nicola@solarisyachts.com
La Trinité sul Mer
Mathieu Jones
+33 6 37 47 93 09
m.jones@solarisyachts.com

Port Grimaud

Franck Doudet
+33 6 48264901
f.doudet@solarisyachts.com

GERMANY**Dusseldorf/ Heiligenhafen**

Ben Vaes
+49 172 9192533
b.vaes@solarisyachts.com

GREECE**Athens**

Michalis Aftias
+30 6977 2345 27
m.aftias@solarisyachts.com

HUNGARY**Budapest**

Robert Lang
+36 309327700
r.lang@solarisyachts.com

RUSSIA**Moscow**

Stan Shestopalov
+7 915 1337988
shestopalov@solarisyachts.com

SPAIN**Barcelona**

Xavi Garriga
+34 670063916
xavi@solarisyachts.com

Palma de Mallorca

Andreas Bodmer
+34 661200007
andreas@solarisyachts.com

SWITZERLAND**Chur**

Jan-Hendrik Loens
+41 76 3409076
jan.loens@solarisyachts.com

SCANDINAVIA**Henan**

Magnus Kullberg
+46 790795545
m.kullberg@solarisyachts.com
Fredrik Sundberg
+ 46 708220209
f.sundberg@solarisyachts.com

UK**Lymington**

Alan McIlroy
+44 7714 712837
a.mcilroy@solarisyachts.com
Richard Baldwin
+44 7971 405236
richard@solarisyachts.com

AROUND THE WORLD

NORTH AMERICA

WEST COAST

Hawaii & Los Angeles

Chad M. Allenbaugh
+1 808 551 2635
cma@solarisyachts.com

EAST COAST

Newport

Alan Baines
+1 401 2411280
alan.baines@solarisyachts.com

SOUTH AMERICA

CHILE - PERU

Santiago de Chile

Rodrigo Zuazola
+56 9 98706260
r.zuazola@solarisyachts.com

MIDDLE EAST

TURKEY

Istanbul

Ali Mutevelli
+90 5323145622
ali@solarisyachts.com

ISRAEL

Herzliya

Golan Levi
+97 2543000933
g.levi@solarisyachts.com

ASIA PACIFIC

HONG KONG - ASIA

Enrico Zanella
+852 52088518
egz@solarisyachts.com

AUSTRALIA

AUSTRALIA - NEW ZEALAND

Sidney

Anthony Bishop
+61 431 614 223
a.bishop@solarisyachts.com

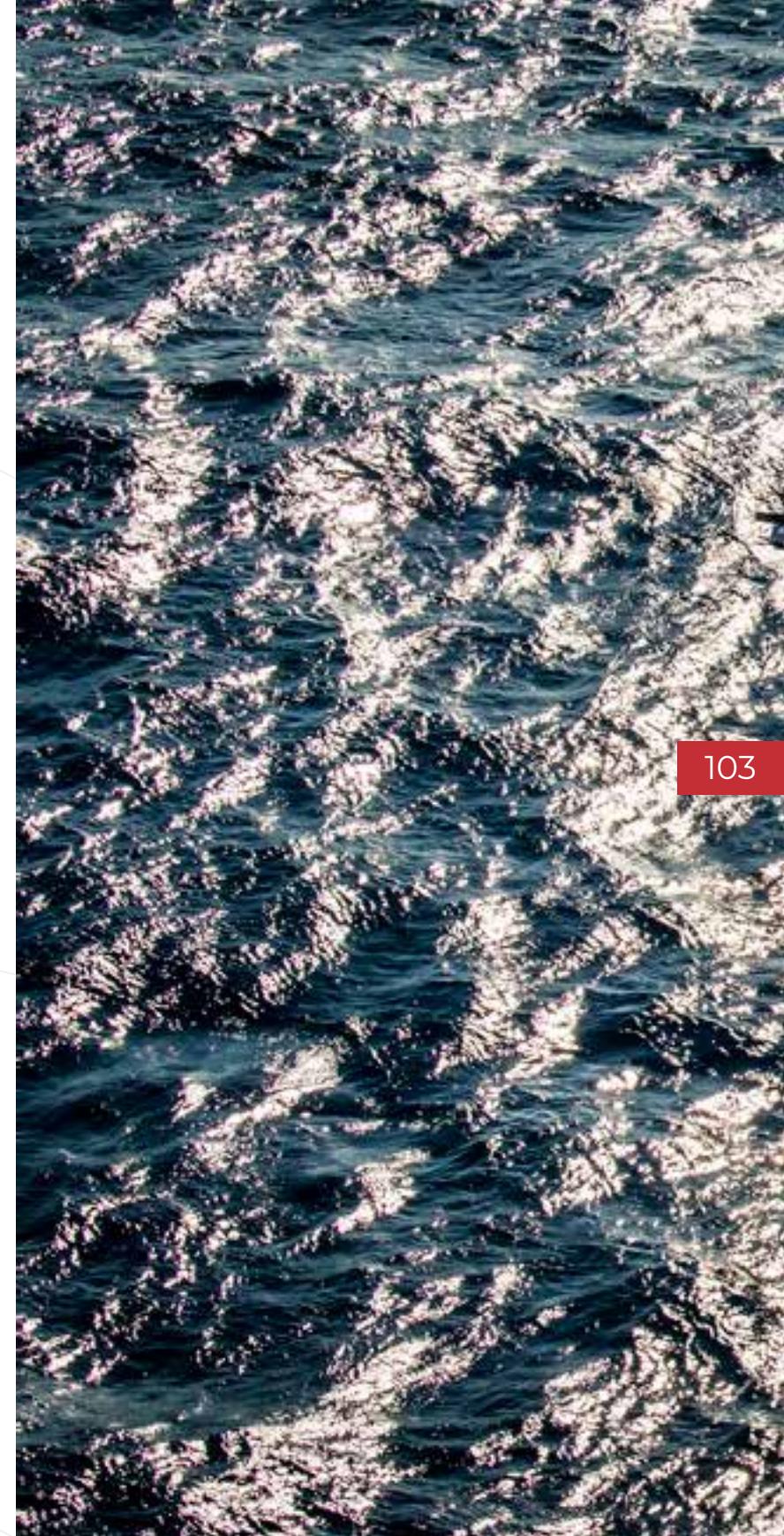




PHOTO CREDITS: G. Plisson, J. Renedo, C. Baroncini, N. Oleotto, R. Ceselin, A. Carloni, U. De Luca, M. Defina, Tassotto&Max, Studio Borlenghi – C. Borlenghi.
GRAPHIC DESIGN: Mollusk S.r.l.
PRINT: Arti Grafiche Alpine S.r.l.

